RAPPORT

Profiel informatie Groene Rivier

Klant: waterschap Limburg

Referentie: BJ1000-RHD-XX-XX-RP-X-0002
Status: Concept/01
Datum: 27 augustus 2024

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Jonkerbosplein 52
6534 AB Nijmegen
Netherlands
Mobility & Infrastructure

Telefoon: +31 88 348 70 00
Email: info@rhdhv.com
Website: royalhaskoningdhv.com

Titel document:	Profiel informatie Groene Rivier
Sub titel:	
Referentie:	BJ1000-RHD-XX-XX-RP-X-0002
Uw kenmerk	
Status:	Concept/01
Datum:	27 augustus 2024
Projectnaam:	Groene Rivier
Projectnummer:	BJ1000
Auteur(s):	Ir. Leon Leferink

Opgesteld door:	Leon Leferink
Gecontroleerd door:	
Datum:	
Goedgekeurd door:	
Datum:	

Classificatie
Vertrouwelijk

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Inhoud

1 Inleiding 1

Profiel 1 het Leuken 2

1.1 Toelichting bij ontwerp: 2

1.2 Profiel 2

1.3 Overig: 2

Profiel 2 fietspad Waterboulevard 3

1.1 Toelichting bij ontwerp: 3

1.2 Profiel 3

1.3 Overig: 3

Profiel 3 Elsteren buitendijks 4

1.1 Toelichting bij ontwerp: 4

1.2 Profiel 4

1.3 Overig: 4

Profiel 4 Elsteren in de Groene rivier 5

1.1 Toelichting bij ontwerp: 5

1.2 Profiel 5

1.3 Overig: 5

Profiel 5 Elsteren binnendijks 6

1.1 Toelichting bij ontwerp: 6

1.2 Profiel 6

1.3 Overig: 6

Profiel 6 Nicolaasstraat hoogwaterontsluitingsroute 7

1.1 Toelichting bij ontwerp: 7

1.2 Profiel 7

1.3 Overig: 7

Profiel 7 De Baend fietspad 8

1.1 Toelichting bij ontwerp: 8

1.2 Profiel 8

1.3 Overig: 8

Profiel 8 Kasteellaan oud Well 9

1.1 Toelichting bij ontwerp: 9

1.2 Profiel 9
1.3 Overig: 9

Profiel 9 Kasteellaan groene rivier 10
1.1 Toelichting bij ontwerp: 10
1.2 Profiel 10
1.3 Overig: 10

Profiel 10 Weideweg 11
1.1 Toelichting bij ontwerp: 11
1.2 Profiel 11
1.3 Overig: 11

Bijlage Inschatting verkeersintensiteiten 12

1 Inleiding

Bijgaande rapportage levert de beschrijvingen van en uitgangspunten bij de profielen zoals opgesteld voor het project Gebiedsontwikkeling Groene Rivier Well. Dit rapport vormt één geheel met tekeningen:

BJ1000-RHD-D0-TEK-DG-H-0060; concept versie 01; Verkeer Overzicht Groene Rivier
BJ1000-RHD-D0-TEK-DG-H-0061; concept versie 01; Verkeer Profielen Groene Rivier;
N270-ARC-SI-00-M2-CE-SO-1000.
De laatste tekening is het Schetsontwerp dat eerder van de Brug N270 is gemaakt

Profiel 1 het Leuken

1.1 Toelichting bij ontwerp:

Op het Leuken geldt een snelheidsregiem van 60km/u. Gegeven de recreatieve functie is de weg voorzien van fietssuggestiestroken. Deze worden nu in rood asfalt uitgevoerd om ze verder te accentueren. De breedte van het profiel is gelijk aan de huidige breedte.

1.2 Profiel

Snelheidsregime:	60km/u
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	Vrachtwagen – auto met caravan
Maatvoering:	6m breed zwart asfalt waarvan 2 fietssuggestiestroken van 1,5m breed in rood asfalt.
Markering:	onderbroken streep als afbakening suggestiestrook
Constructie:	zwart asfalt -45mm AC16 Surf DL-IB, -60mm AC22 Bind TL-IB -60mm AC22 base OL-IB -250mm menggranulaat 0/31,5 -500mm Zand voor Zandbed rood asfalt -45mm AC16 Surf DL-IB, kleur rood Steenslag tilrood, Cloburn Red, zwarte bitumen -60mm AC22 Bind TL-IB -60mm AC22 base OL-IB -250mm menggranulaat 0/31,5 -500mm Zand voor Zandbed

1.3 Overig:

Profiel 2 fietspad Waterboulevard

1.1 Toelichting bij ontwerp:

Het profiel is gelijk aan de bestaande situatie. Het betreft een recreatief fietspad met een beperkte breedte. Wel worden aan weerszijden de bermen versterkt.

1.2 Profiel

Snelheidsregime:	geen (fietspad)
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	fiets – fiets
Maatvoering:	2,5m breed + 2x 0,4m berm Graustabiel (De Beijer)
Markering:	geen
Constructie:	-60mm Graustabiel -200mm menggranulaat 0/31,5"

1.3 Overig:

Profiel 3 Elsteren buitendijks

1.1 Toelichting bij ontwerp:

De weg vormt de toegang tot een beperkt aantal erven in de groene rivier in het buitengebied. De weg heeft geen doorgaande functie ook niet voor fietsers. De weg kan bij hoogwater onder lopen. Het karakter is feitelijk dat van een eigen weg Het profiel van de nieuwe weg is gelijk aan de bestaande weg, waarop aan de westkant van dit profiel wordt aangesloten. Alleen het nieuw aan te leggen deel is binnen scope.

1.2 Profiel

Snelheidsregime:	60 km/u
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	landbouwmachine – fiets
Maatvoering:	Rijbaan 3,20m breed asfalt
Markering:	geen
Constructie:	-slijtlaag 8/11 nagestrooid met 2/6mm Nederlandse Steenslag -60mm AC16 bind TD-L -80mm AC32 base OL-B -250mm menggranulaat 0/31.5 -500mm zand voor zandbed

1.3 Overig:

Profiel 4 Elsteren in de Groene rivier

1.1 Toelichting bij ontwerp:

Elsterendijk en de weg Elsteren zijn erftoegangswegen in het buitengebied. Ze vormt de verbinding tussen Elsteren en Well door de groene rivier. Bij hoog water loopt de weg onder. De constructie moet zodanig worden gekozen dat deze daar zo min mogelijk schade door lijdt. Ook moet de weg na afloop van het hoogwater direct opengesteld kunnen worden voor verkeer.

1.2 Profiel

Snelheidsregiem:	60 km/u
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	fiets – fiets
Maatvoering:	Rijbaan 5,00m breed
Markering:	geen
Constructie:	-Fundering met niet capillaire werking dikte en type door aannemer te bepalen

1.3 Overig:

Profiel 5 Elsteren binnendijks

1.1 Toelichting bij ontwerp:

Elsteren binnendijks raakt steeds verder bebouwd. Om het verschil aan te geven tussen binnen en buitendijks zal hier net als bij de kamp een 30zone worden ingesteld maar nog zonder bebouwde kom. De hellingen zijn ook afgestemd op deze lagere snelheid. Met name dijk op moeten de bermen voldoende breed en sterk zijn om passerende grote voertuigen ruimte te bieden. Bij het passeren mag het dalende voertuig stil staan.

1.2 Profiel

Regime:	30 km/u
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	vrachtauto – personenauto
Maatvoering:	Rijbaan 5m breed asfalt
Markering:	geen
Constructie:	-slijtlaag 8/11 nagestrooid met 2/6mm Nederlandse Steenslag -60mm AC16 bind TD-L -80mm AC32 base OL-B -250mm menggranulaat 0/31.5 -500mm zand voor zandbed

1.3 Overig:

Profiel 6 Nicolaasstraat hoogwaterontsluitingsroute

1.1 Toelichting bij ontwerp:

Nicolaasstraat is de verbinding tussen Elsteren en Well. De verbinding ligt hoog op de dijk. Deze verbinding vormt bij hoogwater de calamiteitenroute van Elsteren richting de brug. Het profiel is smal met aan weerszijden groene bermen. Bij het passeren van grotere voertuigen moeten deze bermen voldoende draagkracht hebben. Bij die passage is uitgangspunt dat stapvoets wordt gereden.

1.2 Profiel

Regime:	60
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	personenauto – personenauto
Maatvoering:	Rijbaan 4,40m breed asfalt met daarnaast 1m versterkte berm.
Markering:	geen
Constructie:	-slijtlaag 8/11 nagestrooid met 2/6mm Nederlandse Steenslag -60mm AC16 bind TD-L -80mm AC32 base OL-B -250mm menggranulaat 0/31.5 -500mm zand voor zandbed

1.3 Overig:

Profiel 7 De Baend fietspad

1.1 Toelichting bij ontwerp:

De Baend is een buitendijks recreatief fiets/wandelpad. Aan de toegang wordt beperkt geparkeerd als uitvalsbasis voor een wandeling. Geparkeerde voertuigen moeten kunnen keren om het gebied in voorwaartse richting weer te kunnen verlaten.

1.2 Profiel

Regime:	geen (fietspad)
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	fiets – fiets
Maatvoering:	Rijbaan 3,00m breed asfalt met daarnaast 1m versterkte berm.
Markering:	geen
Constructie:	door aannemer te bepalen

1.3 Overig:

Profiel 8 Kasteellaan oud Well

1.1 Toelichting bij ontwerp:

De Kasteellaan vormt de verbinding tussen Oud-Well en Well. Voor langzaamverkeer (o.a. basisschoolkinderen) is het de belangrijkste verbinding.
Het profiel wisselt steeds van samenstelling door de aan en afwezigheid van inritten, woningen, bomen voetpaden. Toch is de wens om de Kasteellaan wel in één vormtaal uit te voeren. Dat betekent dat elementen steeds dezelfde maatvoering en materialisering moeten hebben. Gegeven het feit dat ook landbouwvoertuigen van de route gebruik maken, is het basisprofiel niet heel ruim. Op regelmatige afstand moet daarom ruimte zijn voor voertuigen uit te wijken tussen de bomen om zo passeren mogelijk te maken. Aannemer komt met een voorstel voor het hele tracé uitgaande van de vaste maatvoering van de elementen en de huidige functionaliteit.

1.2 Profiel

Regime:	30 km/h
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	auto – auto
Maatvoering:	Voetpad 1,50m; Rijbaan 4,80m SBS, DF, KV; Langsparkeervak 2,0m; Voetpad 1,75m
Markering:	geen
Constructie:	**Voetpad:** - Gebakken klinkers - Straatlaag brekerzand - 200mm Zand voor Zandbed **Rijbaan:** - Straatbaksteen, Dikformaat, Keperverband, kleur n.t.b. - Straatlaag 50mm - 250mm menggranulaat 0/31,5 - 500mm Zand voor Zandbed **Langsparkeervak:** - Gebakken klinkers - Straatlaag 50mm - 250mm menggranulaat 0/31,5 - 500mm Zand voor Zandbed

1.3 Overig:

- Banden, goten en verdere detaillering nader te bepalen
- Passeerhavens nader te bepalen"

Profiel 9 Kasteellaan groene rivier

1.1 Toelichting bij ontwerp:

De Kasteellaan vormt de verbinding tussen Oud-Well en Well. Voor langzaamverkeer (o.a. basisschoolkinderen) is het de belangrijkste verbinding.
Dit deel loopt door de groene rivier en staat soms onder water. Auto, fiets en voetganger moeten dan uitwijken naar de brug in de N270. Het is wenselijk de route, met name voor langzaamverkeer zo lang mogelijk in bedrijf te houden.
Gegeven het feit dat ook landbouwvoertuigen van de route gebruik maken, is het basisprofiel niet heel ruim. Op regelmatige afstand moet daarom ruimte zijn voor voertuigen uit te wijken tussen de bomen om zo passeren mogelijk te maken. Aannemer komt met een voorstel voor het wegvak rekening houdend met de ligging in de groene rivier.

1.2 Profiel

Regime:	30 km/h
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	auto – auto
Maatvoering:	Voetpad 1,50m; Rijbaan 4,80m
Markering:	geen
Constructie:	**Voetpad:** - Voorstel aannemer **Rijbaan:** - Voorstel aannemer

1.3 Overig:

- Banden, goten en verdere detaillering nader te bepalen
- Passeerhavens nader te bepalen"

Profiel 10 Weideweg

1.1 Toelichting bij ontwerp:

De Weideweg vormt de oostelijke toegang tot Oud-Well. De weg kruist de toekomstige waterkering. De weg moet over de waterkering worden geleid. Buiten de hoogte blijft het profiel van de weg ongewijzigd.

1.2 Profiel

Regime:	60 km/h
Intensiteit:	onbekend
Maatgevend conflict:	auto – auto
Maatvoering:	Rijbaan 4,50m asfalt
Markering:	geen
Constructie:	**Rijbaan:** - Slijtlaag 8/11 nagestrooid met 2/6mm Nederlandse Steenslag - 60mm AC16 bind TD-L - 80mm AC32 base OL-B - 250mm menggranulaat 0/31.5 - 500mm zand voor zandbed

1.3 Overig:

Bijlage Inschatting verkeersintensiteiten

Bij gebrek aan verkeerstellingen en verkeersmodellen, kan voor de intensiteiten waar deze bij de profielen als “onbekend” zijn aangemerkt, onderstaande tabel worden gebruikt. De uitkomsten zijn gebaseerd op de Excel-applicatie Verkeersintensiteiten Lucht en Geluid van het informatiepunt Leefomgeving. [https://iplo.nl/thema/lucht/vaststellen-luchtkwaliteit/verkeersintensiteiten/]

Gegeven de verwachtte overschatting van de intensiteit, de N271kent op dit moment een gemiddelde weekdagintensiteit van 7500 mvt, kan deze zowel voor de 30 als de 60km wegvakken gehanteerd worden. Voor de 60 wegvakken geeft de excell hier een niet realistische intensiteit van 12.000.

VI-Lucht & Geluid	**24-6-2024 8:42:06**			
Invoer algemeen				
gemeente	Bergen (L) (pc4: 5855, stedelijkheidsgraad 5)			
straat	Grotestraat			
wegcategorie	Binnen de bebouwde kom; 1x2; gemengd verkeer met parkeren op of aan de weg; snelheid max. 30 km/h			
Uitvoer				
	2020 / 2024 /2030			
Grootheid	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]	4.840	309	162	57
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	1	1
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]	80	5	2	2
Intensiteit bus [mvt]	0			
Totale intensiteit [mvt]	5.000	320	165	60
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		0,064	0,033	0,012
Fractie personenauto's	0,968	0,967	0,980	0,957
Fractie middelzwaar vrachtverkeer	0,016	0,017	0,009	0,018
Fractie zwaar vrachtverkeer	0,016	0,015	0,011	0,025
Fractie bus	0,000			